



Lettre Contact N°77 - Janvier 2013 - Fusco

Bonjour à tous

Toute l'équipe du SAFRANE AUTOMOBILE CLUB ce joint à moi pour vous souhaiter une excellente année 2013, que cette année vous apporte santé et bonheur à vous et vos proches.

Une nouvelle année commence également pour l'association. Depuis quelques mois déjà nous préparons l'année 2013.

Petite nouveauté, nous faisons évoluer la Lettre Contact au format PDF, cela permet d'avoir une meilleur visibilité. Le principe reste le même, chaque mois, un membre se présente et pourra désormais illustrer ses propos. En charge à lui de la transmettre à un autre membre qui sera le rédacteur de la prochaine lettre contact.

La grande fête de l'association aura lieu comme tous les ans le weekend de l'ascension. Jusqu'à présent nous avons toujours changé de région lors de nos meetings, cette année nous avons décidé de retourner dans la région centre, point de rassemblement stratégique pour tous nos membres.

Coup Double cette année pour nous, puisque l'ascension tombe le lendemain du 8 mai, nous allons bénéficier d'une journée supplémentaire pour partager tous ensemble de grands moments de convivialité.

Sommaire

Édito	1
Lettre Contact par FUSCO	3

Participer au meeting national c'est aussi la meilleure façon de s'intégrer. Quelque un de nos membres nous on rapporté que les enfants voire leur femme étaient parfois plus enthousiaste qu'eux même pour participer a cette rencontre.

Vous l'aurez compris nous voulons avant tout garder l'esprit famille de nos rencontres, beaucoup de nos membres ont crée des belles amitiés, à la fois dans leur région, mais aussi à travers la France.

N'hésité pas à nous rejoindre, les inscriptions seront lancées d'ici quelques jours, avec la possibilité de régler en 3 fois, nous savons que pour une famille complète bien souvent le meeting représente un budget conséquent.

Comme vous l'aurez remarqué, l'association a mis en place un nouveau système de cotisation. En effet dans un souci de clarté, et de simplicité nous avons décidé de basculer sur des adhésions annuelles, avec un tarif dégressif en fonction des périodes d'inscription.

Le coté administratif de l'association prenant beaucoup de temps aux membres du bureau, nous sommes à la recherche de gens motivé et ayant du temps libre afin de nous aider dans nos différents projets.

2013 s'annonce plein de surprise, nous espérons partager avec vous de bons moment, à la fois sur le forum, et lors des différents meetings.

Safranement Votre

Le Président - CIBERICK-95

Safraneux, Safranettes,

Sur mes épaules repose cette lourde tâche qu'est la première lettre de contact de l'année 2013. Bugsbuggy ayant terminé 2012 sur une lettre digne de ce nom, je ne pouvais me soustraire à en faire une plus que marquante !

Pour une première faites de mes mains, je me sens projeté au plus profond de ce que j'estime être « le livre d'or du S.A.C ». Autant dire qu'il me faut donc être à la hauteur des précédentes et pourquoi pas, mettre le cran

plus haut ? A vous d'en juger !

Fusco ! Mais qui est-il ? Un jeune Safraneux de 26ans, père de deux filles âgées de 2ans et demi et trois mois passés, beau-père de deux grandes filles de 11 et presque 9 ans, travaillant dans un hôtel quatre étoiles à renommée mondiale et habitant dans le Cher, là où le printemps est musicale. Mais pourquoi « Fusco » ? Après mes études de commerce, je



pris un nouveau tournant qu'est l'Armée de l'air, chez les fusiliers commandos d'où le diminutif est fusco ou cocoye pour les puristes. « Fièvre comme un coq, con comme un coyote » dit le dicton ! Mais le premier est, pour moi plus explicite que le second à caractère trop familial. Mon parcours pour la safrane vient de loin. Même très loin ! Tout comme l'armée ! Comme beaucoup de petit garçon, l'exemple le plus regardé est le père : mon père était à l'armée, chez les commandos de l'air, pour finir instructeur pilote de chasse. Ma vue ne me permettant pas de suivre son parcours, je me suis contenté de rampé dans la neige, la boue, dans des conduits d'évacuations, de partir en missions aussi bien sur le territoire qu'en dehors, mettant à l'épreuve ma fierté

de fils, de petit fils aussi car mon grand-père fut légionnaire, et mes petits

galons de première classe. Plusieurs théâtres s'ouvrent à moi, avec toujours cette

Passion dévorante de servir ma patrie, comme mon père, mon grand-père et beaucoup d'autre dans ma famille servant dans presque toute les corporations. J'ai pu, par cette univers, voir du pays comme on dit, découvrir les coulisses des journaux télévisé, voir la valeur des vrai sourires, d'un véritable échange de regards de remerciement sans que mots ne sorte. J'ai pu voir des maladies inimaginables telles que le chikungunya qui n'a fait que parler d'elle sans forcément être montrée. Voir des enfants pleurer de joie juste pour un élastique de cheveux pour être belle, ce sentir bien le temps d'un instant, oublié le monde dans lequel ils vivent au quotidien, bien loin de nos tracas administratifs, financier et encore bien plus. A ma naissance, mon père quitta l'armée pour être plus souvent à la maison pour moi. Il partit avec le grade de Commandant et ce mis à trouver une place en hôtellerie, dans la même chaine dans laquelle je travaille aujourd'hui, où il commença comme Night Auditor ou plutôt, Réceptionniste de nuit, tout comme je fis, bien que pour le coup, je suis passé de jour, me donnant donc accès à des poste de responsabilités diverses. Et la Safrane là-dedans ? Nous y arrivons. Le Mercure ne lui permettait pas plus de me voir car travaillant de nuit, il dormait le jour. Il chercha donc un travail avec des horaires diurne : Chauffeur de direction. Et là l'histoire commence.



Mon père a toujours aimé les grosses berlines. La première qu'il eut était une 25 gts, à coté de quoi, il roulait en 605 sv24, 605 sv 3.0 et 607 3.0 v6. A cette époque, il était le chauffeur de direction du Vice-Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris. Par cette occasion, il se fait des connaissances en tout genre, Ministres, députés, haut dirigeant diverses et

variés. Aujourd'hui, il est toujours chauffeur mais pour un Président Directeur Générale d'une entreprise de BTP nationale depuis plus de dix ans, où il utilise depuis, de belles étoiles d'argent tel que des classes E, et beaucoup, beaucoup de Classes S et ML, sortant toujours flambant neuves de l'usine sans passé par la concession, arrivant toujours par transporteur avec des spécificité non cataloguées. Et la Safrane alors ? Et bien c'est la seule voiture qu'il n'a pas eus

! Il a eu pourtant toutes les autres ! Mais pas de Safrane. Mais pourquoi donc ne pas avoir pris de 605, de XM, de BMW ou autres ?

Mon histoire se poursuit donc ici. J'ai toujours suivi mon père dans ses choix, et ai toujours suivi son parcours à un détail près : pilote de chasse, pourtant j'ai déjà piloté et je revolerai tant que je le pourrai ! La seule possibilité que j'aie, était d'avoir une chose qu'il n'a pas eue : La Safrane ! J'entreprends mes recherches et je voulais absolument une phase un, qui représentait pour moi, cette époque où j'étais gamin et où mon père avait sa première 605. L'histoire était simple ! Je me renseigne donc sur cette voiture qui m'était inconnue. Je ne suis pas un adepte des diesel, j'avais donc le choix entre un 2.2 SI et un V6. Je constate forcément un prix plus dans mes moyens avec le 2.2 et en trouve une avec quelques réparations, contre technique bon, gris 608, intérieur Trocadéro, jantes Élysée en finitions RT. Je l'essai, tombe sous son charme et signe les papiers. Mais dans chaque rêve, il y a toujours un réveil, une fumée blanche sort du capot... J'appelle le garage le plus proche et leur amène celle qui fut ma première

« grosse ». La fumée provenait du liquide de direction assisté qui coulait sur l'alternateur. En faisant le tour de la voiture, je découvre donc qu'il y a beaucoup trop de pièces à changer ; la liste est bien longue. Plus de 2 200€ de frais pour la remettre en état. Je décide donc de faire annuler la vente et de passer à autre chose. Ce dont je retiens avec stupéfaction, c'est qu'avec tous ses problèmes, je n'ai rien vu, rien senti, rien entendu, rien déceler et elle a toujours eu un comportement routier agréable et d'un confort plus qu'agréable. La phase un fit une courte apparition dans ma vie jusqu'à ce jour. Je me tourne vers une phase 2, toujours en essence. Le 2.0 ? Le 2.5 ? Le V6 ? La première motorisation me parut pas assez puissante pour le gabarit de la voiture, la dernière d'une quasi

équivalence à la seconde. Alors un 5 cylindres ou un V6 PRV ? La sonorité d'un V6 et son potentiel, je connais. Un 5 cylindres, c'est peu commun, sa sonorité est envoûtante quant à sa fiabilité, la réputation n'est plus à faire. Partons donc

pour le N7U !

Je reprends la 2.5 20v RXT vert abysses de notre ami Lesprat, jeune docteur de la Somme, lieu de vie de beaucoup d'autres membres du forum et du club. L'occasion était trop belle. Je me souviens encore de Pierrot me la présentant sur le forum. Elle avait la distribution à faire ainsi que quelques autres petits frais, mais rien à voir avec la précédente ! Je saute dans le TGV. Je sors de la

gare, et là, sous un soleil de septembre, je la vis. Les rayons mis en valeur ses reflets bleu sur sa robe verte foncée, ses vitres sur teintées laissaient à peine voir son habitacle, tel un mystère à découvrir. Une fois la porte ouverte, je constate avec sourire, un intérieur cuir noir accompagné de garniture gris cendre, des sièges ergonomiques, un régulateur de vitesse, un volant cuir rongé par « mini Lesprat » qui faisait ses dents dessus et qui faisait, malgré ça, preuve d'un entretien soigné. Je m'installe, prends la route et tombe sous le charme ! Ca y est ! Je l'ai enfin trouvée ! C'est la bonne ! Une fois le gosier rempli par un bon kebab du nord, je fais mon petit tour dans la région et rends visite à certains : Rodger fut le premier, puis vins Pierre, dans son petit bout de paradis où la frontière de son jardin se fait freiner par la Somme, où une barque repose n'attendant que de prendre l'eau !

A ce jour, cette nouvelle grosse a subi des modifications : Banquette électrique, prises casques fonctionnelles, ampoules, toutes les ampoules changées, enfin bref, mon petit bijoux comme dirais certain ! Ma Safrane est pour ainsi dire, mon symbole de liberté, d'évasion et de tranquillité. Elle est toujours là pour me transporter. Elle m'attend toujours que ce soit sous un soleil de plomb, la pluie, la grêle, la neige, le vent, le froid. Elle est toujours là où je vais, elle me repose

par son silence, son ambiance, son confort. Elle m'est fidèle et sais faire preuve aussi bien de douceur que de nervosité.

Elle sait mettre en confiance celui qui saura la comprendre, elle le rend bien quand on en prend soin. C'est peut-être même plus qu'une voiture. Bien que l'automobile est un objet animé par la main de l'Homme, la Safrane s'anime de part elle-même, sans forcément que l'Homme y touche. Quand on ne la connaît

pas, on aime plus ou moins sans forcément chercher plus loin. Une fois qu'on a pris le temps de la connaître, elle se dévoile tel une rose de Jéricho, à qui on apporte un peu d'eau. Cela peut prendre parfois un peu de temps, mais le résultat est là. Elle s'ouvre comme cette fleur peu connue, car la Safrane est pareil : tout le monde la voit sans savoir ce que c'est. Elle se fond dans le paysage sans forcément attirer l'attention.

C'est dans mes recherches sur la fiabilité des motorisations que j'ai découvert le forum. Une ambiance humaine, sympathique, bonne enfant, d'une convivialité exemplaire. L'entraide est en permanence présente. Chacun connaît un domaine précis tel que la mécanique, d'autres le système de clim, la carrosserie, l'électrique, les pannes et même certain touche un peu à tout !

Il y a aussi certains qui pensent tout savoir, ou savoir mieux que d'autres, mais bon, que voulez-vous ? Il est le reflet de la Safrane : pas parfaite ! On y retrouve de tout : des mordus du PRV, les petits gourmants pour les « GPListes », les pétroliers et leurs diesels, et les puristes avec leur 2.2 SI, 2.0i et 2.5i ! Bien sûr je chahute un peu tout le monde, mais comme on dit : qui aime bien châtie bien !

C'est donc sur cette petite touche amicale que je termine celle qui inaugure cette nouvelle année 2013 et qui est pour moi, ma première Lettre de contact. J'en conclus donc que je suis le premier Safraniste de l'année mis à l'honneur par notre chère ami Alain.

Le pseudo de celui qui reprend donc le flambeau de cette continuité est lga775.



Bonne année à vous, à vos proches et vos SAFRANES

13 amicalement - FUSCO